



Alfa Laval T20 W

Échangeur de chaleur à plaques jointées pour applications exigeantes

La ligne industrielle semi-soudée d'Alfa Laval est utilisée quand les joints ne sont pas adaptés à l'un des agents du processus. La ligne semi-soudée peut aussi supporter une pression de conception plus élevée en comparaison avec les échangeurs de chaleur à plaques complètement jointés.

Adapté à une vaste gamme d'applications, ce modèle est disponible avec un grand choix de types de plaques et de joints.

Applications

- Produits chimiques
- Énergie et utilitaires
- Alimentaire et Boissons
- CVC et Réfrigération
- Marine et Transport
- Exploitation minière, minerais et pigments
- Pâte à papier et papier
- Acier
- Traitement de l'eau et des déchets

Avantages

- Efficacité énergétique élevée - coûts d'exploitation faibles
- Configuration flexible – la zone de transfert de chaleur peut être modifiée
- Facile à installer – design compact
- Grande facilité d'entretien – facile à ouvrir pour inspection et nettoyage et facile à nettoyer par NEP (nettoyage en place)
- Accès au réseau de service mondial d'Alfa Laval

Fonctionnalités

Chaque détail est soigneusement conçu pour assurer une performance optimale, une durée de fonctionnement maximale et un entretien facile. Sélection de fonctions disponibles :

- Système d'alignement à 5 points
- Suspension renforcée
- Zone de distribution modèle chocolat
- Joint collé
- Joint mouluré
- Chambre de fuite
- Système d'étanchéité RefTight™
- Boîtier de roulements
- Tête de boulon fixe
- Ouverture de boulon trou de serrure
- Anneau de levage
- Garniture
- Rondelle de sûreté
- Rouleau de plaque de pression
- Couverture de boulon hermétique
- Connexion optimisée vidange Alfa Laval



Performances accrues

avec Portefeuille de services 360° Alfa Laval

Nos services étendus assurent une performance hors pair de votre équipement Alfa Laval durant son cycle de vie. La disponibilité des pièces et l'engagement et la compétence de notre équipe vous assurent une tranquillité totale.

Mise en route

- Installation
- Installation Supervision
- Mise en service

Entretien

- Services de nettoyage
- Reconditionnement
- Réparation

- Outillage de maintenance
- Pièces de rechange

Support

- Stock exclusif
- Documentation technique
- Assistance par téléphone
- Formation
- Dépannage

Améliorations

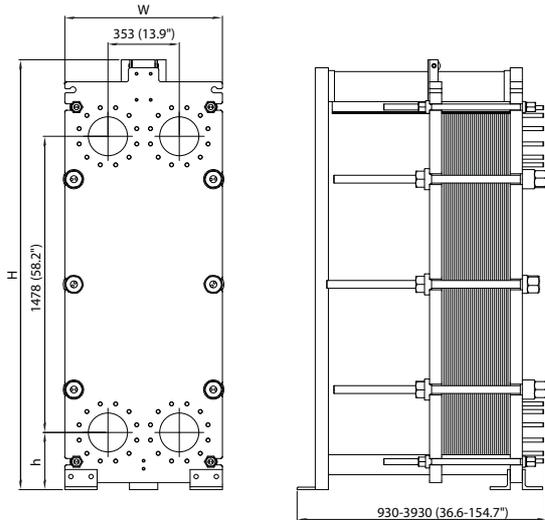
- Mise à niveau des équipements
- Reconceptiion
- Remplacement et réaménagement

Surveillance

- Audit d'état
- Audit de performance

Schéma coté

Dimensions en mm (pouces)



Type	H	W	h
T20-FG	2145 (84.4")	780 (30.7")	285 (11.2")
T20-FS	2183 (85.9")	780 (30.7")	323 (12.7")

Données techniques

Plaques

Nom	Type	Canal libre, mm (pouces)
T20-BW	Semi-soudé	2.5 (0.098)
T20-MW	Semi-soudé	4.0 (0.16)

Matériaux

Plaques de transfert de chaleur	304/304L, 316/316L, 904L, 254 C-22, C-276, C-2000, D-205 Alloy 33, Ni, Ti, TiPd
Joints de terrain	NBR, EPDM, FKM
Bagues	NBR, EPDM, FKM, FEPM, PTFE, CR
Raccordements par bride	Acier au carbone Métallique : acier inoxydable, titane
Châssis et plaque de pression	Acier au carbone, avec peinture époxydique

Autres matériaux disponibles sur demande.

Certaines options de combinaison peuvent ne pas être configurables.

Données fonctionnelles

Châssis, code PV	Pression nominale max. (barg/psig)	Température nominale max. (°C/°F)
FG, ASME	10.3/150	177/350
FG, PED	16.0/232	180/356
FS, ASME	27.6/400	160/320
FS, PED	30.0/435	160/320

Des estimations de pression et de température peuvent être disponibles sur demande.

Raccordements par bride

FG, ASME	ASME B16.5 Class100 NPS 8 ASME B16.5 Class150 NPS 8
FG, PED	EN 1092-1 DN200 PN10 EN 1092-1 DN200 PN16
FS, ASME	ASME B16.5 Class 300 NPS 8 ASME B16.5 Class 400 NPS 8
FS, PED	EN 1092-1 DN200 PN25 EN 1092-1 DN200 PN40

La norme EN 1092-1 correspond aux normes GOST 12815-80 et GB/T 9115.

CHE00114FR 2016-04

Les informations contenues dans le présent document sont justes au moment de l'impression et peuvent être modifiées sans préavis.

Comment contacter Alfa Laval

Nos coordonnées sont mises à jour sur notre site internet www.alfalaval.com.